

				Číslo súpravy
Č. zmeny	Zdôvodnenie zmeny	Dátum	Podpis	

Objednávateľ		Generálny projektant	
 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Valbek  Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A17096	Číslo zákazky	19KE11003
		Archívne číslo	19KE11003-DSPRS

Stavba				Valbek  Prodex Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava Stredisko Košice, ul. Rozvojová 2, 040 11 Košice	
Margecany - Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 - 92,272, dĺ. 4,835 km					
Hlavný inžinier projektu Ing. Marek Popik 		Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Marek Popik 		Navrhol, vypracoval Ing. Marek Popik 	
Počet listov 34A4		Mierka -		Stupeň PD DSPRS	
Objekt / súbor Projekt organizácie výstavby				Kontroloval Ing. Jaroslav Luterán 	
				Dátum 08.2020	
				Číslo zákazky 19KE11003	
				Arch. číslo 19KE11003-DSPRS	
				Časť dokumentácie F	
Názov prílohy Technická správa				Číslo prílohy 01	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Stavba	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Projektant	3
1.4	Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie DSPRS	3
1.5	Náležitosti Dokumentácie pre stavebné povolenie (DSPRS).....	4
2.	PREDMET RIEŠENIA	5
3.	PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY	6
3.1	Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska	6
3.1.1	Charakteristika staveniska	6
3.1.2	Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska	9
3.1.3	Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko.....	10
3.1.4	Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby	10
3.1.5	Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia staveniska	10
3.1.6	Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska	10
3.2	Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť.....	10
3.3	Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov ..	11
3.4	Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia.....	11
3.5	Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva, vodného hospodárstva a ochrany vôd	12
3.6	Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov	17
3.7	Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska.....	18
3.8	Návrh skládok pre uloženie odpadov, zberné dvory a zariadenia pre zhodnocovanie odpadov	18
3.9	Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie).....	19
3.10	Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením - recyklačná základňa.....	19
3.11	Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníky).....	19
3.12	Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolaným osobám vstup na stavenisko.....	19
3.13	Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené	20
3.14	Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby	20
3.15	Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem	20
3.16	Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby	21
3.16.1	Podmienky postupu výstavby, koordinácia výstavby s prevádzkou, požiadavky na obmedzenie prevádzky	21
3.16.2	Koordinácia výstavby s prevádzkou	22
3.16.3	Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci	22
3.16.4	Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarnymi pravidlami.....	25
3.16.5	Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby	25
3.16.6	Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príľahlých verejných chodníkoch k stavenisku	26
3.17	Projekt organizácie dopravy.....	26
3.17.1	Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby.....	26
3.17.2	Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia	26
3.17.3	Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska.....	26
3.17.4	Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie komunikácií tzv. „rozkopávkové povolenia“ ..	27
3.17.5	Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia	27
3.17.6	Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska	28
3.17.7	Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy	28
3.18	Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby	28
3.18.1	Predpokladaná lehota výstavby	28
3.18.2	Návrh stavebných postupov	29
3.19	Časové postupy vypratania staveniska.....	34
3.20	Predčasné užívanie stavebných objektov	34

1 Identifikačné údaje stavby

1.1 Stavba

Názov stavby:	Margecany – Červená Skala, KRŽŽ km 87,437 – 92,272, dl.4,835km
Číslo stavby	: A 17096
Miesto stavby	: TÚ 3101 ŽST Margecany – ŽST Červená Skala, DÚ 26 ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala
Kraj	: Banskobystrický
Okres	: Brezno
Obec	: Telgárt, Červená Skala
Katastrálne územie	: Šumiac, Telgárt
Charakter stavby	: Rekonštrukcia dopravnej cesty - líniová stavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka :	Železnice Slovenskej republiky Generálne riaditeľstvo, 813 61 Bratislava, Klemensova č.8
Nadriadený orgán :	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky , 810 05 Bratislava, Námestie slobody č.6

1.3 Projektant

Spracovateľ projektu :	VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Stredisko Košice, 040 11 Košice, ul. Rozvojová 2B
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby (DSPRS)
HIP:	Ing. Marek Popik

1.4 Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie DSPRS

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- investičné zadanie stavby a zmluva o dielo č. 4938/2019/5400/029 zo dňa 25.07.2019,
- výzva na začatie prác zo dňa 04.09.2019,

geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3,

- jednotná železničná mapa (JŽM),
- ekologický prieskum koľajového lôžka spracovaný v 10/2019,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO,
- závery zo vstupnej porady zo dňa 25.09.2019,

podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,

- vytýčené siete v správe OZT OR KE zo dňa 6.11.2019,
- vytýčené siete v správe OZT OR ZV zo dňa 24.10.2019,
- výsledky z prieskumu kontrolných vrtov MO KE zo dňa 24.10.2019,
- výsledky z prieskumu kopaných sond zo dňa 22.11.2019,

závery z miestneho šetrenia (vytipovanie mostov pre rozšírenie zábradlí MPP 2,2, resp. vytipovanie trás káblových vedení) zo dňa 26.11.2019,

- závery zo záverečnej porady zo dňa 30.06. 2020,
- závery konferenčného prerokovania zo dňa 21.08.2020,
- príslušné technické normy,
- predpisy a vzorové listy ŽSR,
- Vzorové listy železničného spodku Ž1-Ž10,
- dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS),

- zákony, vyhlášky a nariadenia.

1.5 Náležitosti Dokumentácie pre stavebné povolenie (DSPRS)

Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby má nasledujúcu skladbu a časti, podľa **Sadzobníka UNIKA 2018 príloha č. 2 a 3**.

Predkladaná dokumentácia má nasledovnú skladbu:

A. SPRIEVODNÁ A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

B. SÚHRNNÉ RIEŠENIE STAVBY

B.1 Prehľadná situácia stavby

B.2 Koordinačná situácia stavby (zastavovací plán)

B.3 Plán BOZP

B.4 Projekt nakladania s odpadmi

C. DOPRAVNÁ TECHNOLOGIA

D. DOKUMENTÁCIA PREVÁDZKOVÝCH SÚBOROV :

Odbor 21 Železničné zabezpečovacie zariadenie

PS 01 Úprava PZZ v km 92,006

Odbor 22 - Oznamovacie zariadenie

PS 01 Náhrada nadzemného vedenia (NNV)

E. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV:

Odbor 32- Železničný spodok, zvršok a nástupištia

SO 01 Železničný zvršok

SO 02 Železničný spodok

SO 03 Železničné priecestie

Odbor 33- Mosty a umelé stavby

SO 04 Mosty

F. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

G. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

H. DOKLADY

I. GEODETICKÁ DOKUMENTÁCIA

J. EKOLOGICKÝ PRIESKUM KOLAJOVÉHO LÔŽKA

K. INŽINIERSKOGEOLOGICKÉ POMERY V ÚSEKCH ZÁREZOV

2. Predmet riešenia

Časť dokumentácie „Organizácia výstavby“ je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Riešenie stavebných postupov projektantom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je komplexná rekonštrukcia železničného zvršku, spodku a rekonštrukcia mostných objektov.

Bližší popis všetkých SO a PS je uvedený v časti A. Sprievodná a súhrnná technická správa a v technických správach jednotlivých SO a PS.

3. Projekt organizácie výstavby

Zdôvodnenie stavby:

Dôvodom rekonštrukcie úseku ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala je nevyhovujúci technický stav železničného zvršku, ktorý je z roku 1968. Rozsah opotrebenia súčastí železničného zvršku je tak rozsiahly, že nie je možné ďalej zabezpečovať prevádzkyschopnosť formou bežnej údržby. Cieľom stavby je zabezpečiť zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej prevádzky, zníženie nákladov na údržbu a zlepšenie parametrov dopravnej cesty.

3.1 Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska

Základné údaje o stavbe:

Úsek ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala (DÚ 26) sa nachádza na trati Margecany – Červená Skala (TU 3101). Je súčasťou prepojenia Zvolen-Banská Bystrica-Margecany-Košice. Železničná trať je jednokoľajná, neelektrifikovaná. Definičný úsek (DÚ) 26 začína na ZV 8 ŽST Telgárt a končí na ZV 1 ŽST Červená Skala (patrí už do obvodu OR ZV).

Na rekonštruovanom úseku sa nachádza:

- priecestie v žkm 92,006 (účelová komunikácia), v prevádzke ktorého je priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívnej signalizácie,
- osem mostov v žkm 88,018, žkm 88,422, žkm 88,796, žkm 89,799, žkm 90,517, žkm 91,208, žkm 91,241 a žkm 91,978,
- žb doskové priepusty v žkm 89,217, žkm 91,176, žkm 92,180,
- klenbové priepusty žkm 87,729, žkm 90,949 a žkm 91,591 (ich rekonštrukcia nie je predmetom stavby).

V rámci predmetnej stavby dôjde k rekonštrukciám:

- železničného zvršku, železničného spodku (vrátane návrhu odvodňovacích zariadení v zárezoch, resp. úpravy telesa dráhy),
- mostov,
- pravej rímsoy žb doskového priepustu v žkm 92,180,
- priecestia v žkm 92,006,
- náhrade anulačného súboru ASE (ktorý vyhodnocuje prejazd železničného vozidla) za dvojicu inundačných slučiek,
- existujúceho vzdušného vedenia, ktoré bude nahradené novým zemným vedením.

Cieľom rekonštrukcie je dosiahnutie normových parametrov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch v rozsahu realizácie stavby, zaistenie bezpečnej a plynulej železničnej prevádzky.

3.1.1 Charakteristika staveniska

Existujúci stav:

ŽST Telgárt

- leží na jednokoľajnej neelektrifikovanej trati Margecany – Červená Skala, žkm poloha stanice je 87,099,
- je nesamostatnou stanicou pridelenou k ŽST Mníšek nad Hnilcom, so sídlom prednostu stanice v ŽST Mníšek nad Hnilcom. Je stanicou zmiešanou, medzilaňou podľa povahy práce,
- podľa tabuliek traťových pomerov (TTP) ŽST Telgárt leží na trati 110A Margecany – Červená Skala,
- má k dispozícii 3 dopravné koľaje, 1 manipulačnú koľaj, 1 koľaj pre zvláštne účely,
- pre nástup a výstup cestujúcich slúžia v stanici, pri koľaji č. 1: sypané nástupište v dĺžke 180 metrov, resp. pri koľaji č. 2: sypané nástupište v dĺžke 135 metrov, priechody pre cestujúcich sú v úrovni koľají oproti dopravnej kancelárie v koľaji č. 4, 2,
- je zabezpečovacie zariadenie 2. kategórie (TEST 10) so svetelnými vchodovými návěstidlami, ručne stavanými výhybkami s reléovými závislosťami s použitím elektromagnetických zámok. Odchodové návěstidlá sú svetelné pre každú dopravnú koľaj samostatné. Všetky hlavné návěstidlá sú závislé na polohe výhybiek.

ŽST Červená Skala

- leží na jednokolejnej neelektrifikovanej trati Červená Skala – Banská Bystrica a jednokolejnej neelektrifikovanej trati Margecany – Červená Skala, kilometrická poloha stanice je 39,049.
- je nesamostatnou stanicou pridelenou k ŽST Brezno, so sídlom prednostu stanice je v ŽST Brezno, je stanicou zmiešanou, medziľahlou podľa povahy práce, výmennou medzi OR Košice a OR Zvolen, resp. dispozičnou pre trať Červená Skala – Margecany a pre trať Červená Skala – Brezno,
- podľa tabuliek traťových pomerov leží na trati 116A Červená Skala – Banská Bystrica a 110A Margecany – Červená Skala,
- má k dispozícii 4 dopravné koľaje, 2 manipulačné koľaje,
- pre nástup a výstup cestujúcich slúžia v stanici nástupište č. 1 (vysypané štrkom bez pevnej hrany, nachádzajúce sa pri koľaji č. 2 v dĺžke 194 m), nástupište č. 2 (konštrukcie TISCHER pri koľaji č. 1 v dĺžke 194 m) a nástupište č. 3 (vysypané štrkom bez pevnej hrany pri koľaji č. 3 v dĺžke 194 m), priechody pre cestujúcich sú v úrovni koľají oproti dopravnej kancelárie v koľaji č. 4, 2 a 1,
- je vybavená zabezpečovacím zariadením 1. kategórie so svetelnými vchodovými návěstidlami. Svetelné návěstidlá nie sú závislé od výhybiek. Výhybky v stanici sú ručne prestavované, zabezpečené výmenovými zámkami. V stanici sú dve výhybkárske stanovišťa – St. I a St.II,
- v stanici sa nachádzajú tieto zariadenia v prepravnej prevádzke:
 - skladisko na vyvýšenej rampe vedľa koľaje č. 6 o ploche 300 m²,
 - koľajová váha v koľaji č. 6,
 - jedna otvorená bočná rampa vedľa koľaje č. 6 dĺžky 60 m o celkovej ploche 300 m². Prístup k rampe je z miestnej komunikácie.
 - manipulačné priestory vedľa koľají č. 4, 6, ktoré slúžia pre nakládku a vykládku vozňových zásielok. Prístup je z miestnej komunikácie
 - obrysica s mierami I vedľa koľajovej váhy na koľaji č.6.

Medzistaničný úsek Telgárt – Červená Skala

- leží na trati 110A Margecany – Červená Skala,
- trať je jednokolejná s najvyššou traťovou rýchlosťou v úseku Gelnica – Červená skala 80 km/h,
- obmedzenie rýchlosti v ŽST Červená Skala je v žkm 39,328–39,233 = 40 km/h,
- trať nie je elektrifikovaná,
- zábrzdňá vzdialenosť je 700m,
- traťové zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie (telefonické dorozumievanie) obojsmerné,
- v medzistaničnom úseku sa zastávky nenachádzajú.

SO 01 Železničný zvršok

Posledná rekonštrukcia železničného zvršku v danom úseku bola v roku 1968. Súčasný železničný zvršok je tvaru T (žkm 87,437-87,537; 87,632-89,800; 90,807-91,684; 91,884-92,102; 91,223-92,272) na drevených podvaloch, rozdelenie „e“, rozponové podkladnice a tvaru 49E1 (S49) (žkm 87,537 – 87,632; 89,800-90,807; 91,684-91,884; 92,123-92,223) na betónových podvaloch SB5, rozdelenie „e“, rozponové podkladnice. Koľaj je v žkm od 87,437 do žkm 89,482 zvarená do BK, od žkm 89,482 do žkm 92,272 je stykovaná. V úseku trate od žkm 87,442 – žkm 87,449 je zabudovaných 7 ks podvalových kotiev. Koľajové lôžko je vybudované z kameniva frakcie 32-63 mm. V danom úseku trate sú v koľaji zabudované 4 páry izolovaných stykov (1 x LIS; 3x KIS). Smerovo je trať tvorená sčasti priamou a oblúkmi o R=1 000 m, p=51 mm; (3 oblúky) a R=395 m, p=130 mm; R=385 m, p=133 mm, R=400 m, p=128 mm a R=399, p=108 mm. Niveleta trate klesá v smere Telgárt - Červená Skala. Súčasťou koľaje je aj výstroj trate. Zariadenie GPK je na železobetónových stĺpikoch.

SO 02 Železničný spodok

Plán železničného spodku nemá normou požadované parametre. Šírka pláne žel. spodku či už v zárezoch alebo v násypoch je v prevažnej miere 2,70m od osi koľaje. Plán železničného spodku je bez sanácie podvalového podložia. Bankety sú zarastené, odvodňovacie priekopy sú zanesené a nefunkčné.

SO 03 Železničné priecestie

Železničné priecestie situované na jednopruhovej (s existujúcimi výhybňami pred mostným objektom (v priestore spevnenej plochy kameňolomu), resp. vo vzdialenosti 50m za priecestím) účelovej komunikácií je zabezpečené svetelnou signalizáciou bez závor. Konštrukcia priecestia je tvorená z výdrevy. Priecestie je široké 4,75m. Uhol križovania železničného priecestia s pozemnou komunikáciou je 90°.

Priecestie leží v oblasti smerového oblúka $r=399\text{m}$ s prevýšením v oblasti priecestia $p=108\text{mm}$, $v_n=80\text{km/h}$. Jestvujúci železničný zvršok v oblasti priecestia je tvaru S49 na drevených podvaloch s tuhým rozponovým upevnením.

Pod existujúcou traťovou koľajou č.1 v predmetnej oblasti nie je zriadená sanačná vrstva samotnej konštrukcie železničného spodku. Odvodnenie koľaje je riešené len povrchové, za pomoci otvoreného žľabu, ktorý je zanesený. Vyvedenie vody je riešené do oblasti konštrukcie železničného zvršku.

SO 04 Mosty

V úseku navrhnutom na rekonštrukciu sa nachádza osem mostov (žkm 88,018, žkm 88,422, žkm 88,796, žkm 89,799, žkm 90,517, žkm 91,208, žkm 91,241 a žkm 91,978,) s priebežným koľajovým lôžkom z toho sú štyri doskové a štyri sú klenbové s presypávkou.

Na mostoch je poškodená izolácia s výnimkou mosta v žkm 88,422, kde je už izolácia nová a je zrealizovaná aj drenáž na odvedenie stekajúcej vody s dosky. Betón na doskových mostoch je miestami zdegradovaný, krytie spodných pásnic zabetónovaných nosníkov je lokálne odpadnuté.

MPP 2,2 Na mostoch so zábradlím je dodržane z piatich mostov len na dvoch. Koľajové lôžko na doskových mostoch prepadáva cez rímsu.

Doskové mosty

Most v žkm 88,422

Most premostuje účelovú komunikáciu. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta je 4,0 m. Voľná výška pod mostom je 3,85 m.

Most v žkm 90,517

Most premostuje lesnú cestu. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta je 4,0 m. Voľná výška pod mostom je 4,20 m.

Most v žkm 91,208

Most premostuje štátnu cestu. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta je 7,58 m. Voľná výška pod mostom je 5,14 m.

Most v žkm 91,987

Most premostuje rieku Hron. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta kolmá je 8,20 m, svetlosť mosta šikmá je 9,60m. Voľná výška pod mostom je 2,50 m.

Klenbové mosty

Most v žkm 88,018

Most premostuje účelovú komunikáciu. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3,0 m. Voľná výška pod mostom je 4,60 m. Výška presypávky 2,5 m.

Most v žkm 88,796

Most premostuje účelovú komunikáciu. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3,0 m. Voľná výška pod mostom je 4,20 m. Výška presypávky 6,0 m.

Most v žkm 89,799

Most premostuje v strednom poli vodný tok, v otvore 1 a 3 je voľný terén. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3x10,75 m. Voľná výška pod mostom je 12,40 m.

Most v žkm 91,241

Most premostuje vodný tok. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3,0 m. Voľná výška pod mostom je 3,720 m. Výška presypávky 4,0 m.

Priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 92,006

Na železničnom priecestí v žkm 92,006 je v prevádzke priecestné zabezpečovacie zariadenie 1.kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívnej signalizácie. Výstrahu na priecestí uvádza do činnosti výpravca ŽST Červená Skala tlačidlom uzavretie priecestia pre vlak v žkm 92,006 pri oboch smeroch jazdy železničného vozidla. Ovládacie indikačné prvky PZZ sú umiestnené na ovládacom stole v DK ŽST Červená Skala. Výstraha na priecestí sa ukončí automaticky po vyhodnotení prechodu železničného vozidla cez priecestie anulačným súborom ASE. Šuntová citlivosť koľajnicových pásov v obvode priecestia je nedostatočná z dôvodu zníženia dopravného momentu.

Nadzemné vedenie

V medzistaničnom úseku Telgárt – Červená Skala trate Margecany – Červená Skala je od žkm 91,000 (PrL do ŽST Červená Skala) po vonkajší objekt nadzemného vedenia v ŽST Telgárt, umiestnený v žkm 87,104 prenos informácií pre riadenie dopravy realizovaný po nadzemnom vedení (VT, VV, VP okruhy). Jestvujúce nadzemné vedenie je morálne aj fyzicky opotrebené a v súčasnosti je v havarijnom stave – narušená stabilita stĺpov, skorodované prvky vedenia. Jestvujúce vedenia nie sú schopné ďalšej rekonštrukcie.

Navrhovaná stavba rekonštrukcie jestvujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v obvode dráhy. Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre výhradne na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR.

V zmysle zákona č.50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), § 39a sa bude žiadať o upustenie od územného konania. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia bude podaná na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekciu železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad.

Postupnosť zaberania územia a opúšťania dočasných záberov na výstavbu bude závisieť od postupu rozpracovanosti a sledu jednotlivých stavebných postupov. Zábery závisia na veľkosti stavaného objektu a technológii výstavby, ktorá bude známa až v čase po výbere zhotoviteľa. Uvoľnenie pozemkov bude potrebné v rozsahu:

- **Trvalé zábery** sú zábery pozemkov, na ktorých budú umiestnené nové konštrukcie a zariadenia,
- **Dočasné zábery pre umiestnenie inžinierskych sietí** – nie je uvažované - rekonštrukcia jestvujúcej infraštruktúry ŽSR je situovaná v obvode dráhy na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR,
- **Dočasné zábery pre zabezpečenie prístupu na stavenisko**, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženéj zeminy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.
- **Obvod staveniska** vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.

Návrh umiestnenia ZS, prístupové cesty sú zakreslené v prílohe F. Projekt organizácie výstavby.

3.1.2 Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska

V priestore staveniska sa nenachádzajú existujúce pozemné objekty v správe ŽSR, ktoré by mohli byť využité pre zariadenie staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov zhotoviteľa. Zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska vybuduje dočasné objekty zariadenia staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov z mobilných buniek. Situovanie umiestnenia mobilných buniek sa predpokladá na voľnej ploche v obvode ŽST Telgárt (v obvode dráhy na pozemkoch vo vlastníctve SR v správe ŽSR).

Konkrétny výber polohy zariadenia staveniska a využívanie pozemných objektov v okolí stavby bude predmetom rozhodnutia dodávateľa na základe vlastnej analýzy organizácie výstavby. V prípade že sa zhotoviteľ rozhodne využiť existujúce priestory pozemných objektov, musí zhotoviteľ uzatvoriť zmluvu so ŽSR o nájme týchto priestorov.

3.1.3 Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko

Voda

Zásobovanie staveniska pitnou vodou sa navrhuje z existujúcej verejnej vodovodnej siete, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje, na miestach kde je to možné, z existujúcich vodných zdrojov, ináč z existujúcej verejnej vodovodnej siete, resp. dovozom v cisternách. Odber a spôsob napojenia bude pred realizáciou prerokovaný so správcou vodovodu. Ak bude zhotoviteľ odoberať vodu z verejnej vodovodnej siete zhotoviteľ musí uzatvoriť zmluvu so správcou o odbere.

Elektrická energia

Ak to kapacita existujúcich rozvodov elektrickej energie pri ZS dovoľí, je možné pripojenie zariadení stavenísk na existujúcu rozvodnú sieť. Pri väčších požiadavkách na odbery energie sa navrhujú osobitné elektrické prípojky. Pre zachovanie trvalého napájania niektorých ZS, alebo kde nebude možné pripojenie na železničnú resp. verejnú rozvodnú elektrickú sieť, navrhujú sa mobilné alebo stacionárne agregáty (elektrocentrály).

Odbery elektrickej energie, maximálny povolený príkon a spôsob napojenia musí byť prerokovaný so správcou a majiteľom odberného miesta. Zhotoviteľ musí pri žiadosti o odber z rozvodov ŽSR postupovať v zmysle Vyhlášky 205/2010 a interných predpisov ŽSR.

Plyn

V rámci budovania ZS sa neuvažuje s napojením na plyn. V prípade že dodávateľ stavebných prác bude potrebovať napojenie na plyn odber, maximálne povolené množstvo a spôsob napojenia prerokuje so správcou a majiteľom odberného miesta.

3.1.4 Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa na stavbe predpokladá využitie mobilných telefónov a v prípade potreby aj telefónna sieť ŽSR.

3.1.5 Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia staveniska

Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení je súčasťou prípravy dodávateľa. Na súčasnú kanalizačnú sieť v súčasných kanalizačných šachtách nie je možné sociálne zázemie staveniska z umiestnení napojiť. V miestach, kde nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť a vybudovanie septikov bude z hľadiska ekologického alebo ekonomického neprijateľné, navrhujú sa chemické WC.

Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení koľajiska za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov

3.1.6 Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska

V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. V prípade potreby odvedenie podzemných vôd zo staveniska bude riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení, za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.

3.2 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť

Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby. Na stavbe sa budovanie ubytovacích a stravovacích zariadení pre účely výstavby nepredpokladá. Ubytovanie je možné zabezpečiť v rámci ubytovacích kapacít obcí Šumiac a Červená Skala. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľ zabezpečí v blízkosti staveniska v stravovacích zariadeniach resp. dovozom na stavbu. Na stavenisku musí byť k dispozícii lekárnička s potrebným vybavením pre poskytnutie prvej pomoci. Vzhľadom na rozsah staveniska budú v zmysle hygienických predpisov osadené mobilné ekologické WC s kabínkou.

3.3 Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Medzi najdôležitejšie vplyvy počas výstavby a po nej na životné prostredie patria:

- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na vodné pomery (povrchové a podpovrchové vody),
- vplyvy na pôdu,
- vplyvy na vodné prostredie,
- vplyvy na suchozemské prostredie,
- vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz,
- vplyvy na využívanie územia,
- vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.

Negatívne vplyvy majú len dočasný charakter a spájajú sa s obdobím výstavby, tzn. s vlastnou stavebnou činnosťou. Prínosy, ktoré sú dôvodom navrhovanej stavby prevažujú a vylučujú nerealizáciu tejto stavebnej činnosti. Po ukončení realizácie výstavby budú pôsobiť dlhodobo a ich vplyvy sa postupne pozitívne prejavajú na prostredí aj obyvateľstve.

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby.

Výstavba tejto stavby prinesie najmä tieto negatívne vplyvy na životné prostredie:

- lokálne zvýšenie hladiny hluku zo stavebnej mechanizácie,
- zvýšenie prašnosti a koncentrácie splošných výfukových plynov zo stavebnej techniky a mechanizácie,
- obmedzenie dopravy v čase výstavby.

Pre minimalizáciu negatívnych dopadov realizácie stavby na životné prostredie je žiadúce:

- znižovať prašnosť klopením,
- udržiavať príjazdové komunikácie čisté a v dobrom technickom stave,
- udržiavať stavebnú mechanizáciu a techniku v dobrom stave,
- náklad na vozidlách ukladať tak, aby nedochádzalo k uvoľňovaniu materiálu,
- hlukovo náročné práce realizovať v nutnom rozsahu,
- organizáciou práce minimalizovať počty jazd nákladných áut, minimalizovať obmedzenia cestnej dopravy v obvode stavby,
- vylúčiť možnosť znečistenia zemín či vôd únikom ropných látok zo stavebnej mechanizácie.

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby, od jeho zodpovednosti v dodržiavaní základných požiadaviek stanovených legislatívou (bezpečnostnými predpismi, protipožiarnymi predpismi, havarijným poriadkom a pod).

Pri odvoze sute a prebytočnej zeminy zhotoviteľ stavby rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike.

3.4 Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia

Bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaistovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.)
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z.),

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

Práce s osobitným nebezpečenstvom (podľa prílohy č. 2 NV SR č. 396/2006) a opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom sú uvedené v samostatnej časti B.3 Plán BOZP.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) tvorí samostatnú časť **B.4 Plán BOZP** projektovej dokumentácie.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia a ďalšie elektrické zariadenia riešené v stavbe sú podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku). Opatrenia na elimináciu, resp. minimalizovanie rozsahu jednotlivých neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík sú popísané v jednotlivých PS a SO.

3.5 Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva, vodného hospodárstva a ochrany vôd

Právne predpisy:

- Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 91/2016 Z.z., zákona č. 313/2016 Z.z., zákona č. 90/2017 Z.z., zákona č. 292/2017 Z.z., zákona č. 106/2018 Z.z., zákona č. 177/2018 Z.z., zákona č. 208/2018 Z.z., zákona č. 312/2018 Z.z., zákona č. 302/2019 Z. z., zákona č. 364/2019 Z. z. a zákona č. 460/2019 Z. z.
- Zákon č. 127/2006 Z.z. o perzistentných organických látkach a o zmene a doplnení zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 515/2008 Z.z.
- Zákon č. 346/2013 Z.z. o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických zariadeniach a elektronických zariadeniach a ktorým sa mení zákon č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 314/2016 Z.z. a zákona č. 145/2019 Z.z.
- Zákon č. 329/2018 Z.z. o poplatkoch za uloženie odpadov a o zmene a doplnení zákona č. 587/2004 Z.z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 111/2019 Z.z.
- Zákon č. 302/2019 Z. z. o zálohovaní jednorazových obalov na nápoje a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č.372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- Zákon č.442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č.276/2001 Z. z. o regulácii sieťových odvetviach,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 153/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a ich recyklácie
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 388/2005 Z.z., ktorým sa ustanovujú limity pre zhodnotenie elektroodpadu a pre opätovné použitie a recykláciu komponentov, materiálov a látok v znení nariadenia vlády SR č. 206/2010 Z.z.
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 330/2018 Z.z. ktorým sa ustanovuje výška sadzieb poplatkov za uloženie odpadov a podrobnosti súvisiace s prerozdeľovaním príjmov z poplatkov za uloženie odpadov v znení nariadenia vlády SR č. 33/2020 Z. z.

- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 465/2013 Z.z. o technických požiadavkách na elektrické zariadenia a elektronické zariadenia v znení vyhlášky č. 196/2014 Z.z., vyhlášky č. 346/2014 Z.z., vyhlášky č. 71/2016 Z.z., vyhlášky č. 329/2016 Z.z., vyhlášky č. 317/2017 Z.z., vyhlášky č. 199/2018 Z.z., vyhlášky č. 104/2019 Z.z. a vyhlášky č. 203/2019 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky č. 320/2017 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 366/2015 Z. z o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti v znení vyhlášky č. 246/2017 Z.z., vyhlášky č. 321/2017 Z.z. a vyhlášky č. 378/2018 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení vyhlášky č. 322/2017 Z.z. a vyhlášky č. 379/2018 Z.z.
- Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 382/2018 Z.z. o skládkovaní odpadov a uskladnení odpadovej ortuti /Poznámka: Redakčné oznámenie č. 20 o oprave chyby vo vyhláške – zo 17.1.2019
- Vyhláška č. 373/2015 o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov v znení vyhlášky č. 14/2017 Z.z., vyhlášky č. 324/2017 Z.z. a vyhlášky č. 186/2018 Z.z. a vyhlášky č. 380/2018 Z.z.
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 60/1995 Z.z. o pristúpení Slovenskej republiky k Bazilejskému dohovoru o riadení pohybov nebezpečných odpadov cez hranice štátov a ich zneškodňovaní.
- Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí SR č. 593/2004 Z.z. o uzavretí Štokholmského dohovoru o perzistentných organických látkach
- Oznámenie Ministerstva životného prostredia SR č. 368/2015 Z.z. o vydaní výnosu z 9. septembra 2015 č. 1/2015 o jednotných metódach analytickej kontroly odpadov.
- Nariadenie EÚ a Rady (EÚ) č.517/2014 o skleníkových

Dokumenty ŽSR:

- Metodický pokyn č. 18/99 MDPT SR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí,
- Metodickým pokyn GR ŽSR k nakladaniu s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR č. 22810/2019/O440,
- Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR
- Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2.
- Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS).

Základné pojmy

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

Hierarchia odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, ktorá stanovuje možné spôsoby nakladania s odpadmi a určuje ich prioritné poradie, je uvedená v § 6 aktuálneho zákona o odpadoch:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie.

Odpad predstavuje huteľnú vec alebo látku, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť, alebo je v súlade so zákonom o odpadoch alebo osobitnými predpismi povinný sa jej zbaviť.

Podľa Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu na ŽSR a predpisu ŽSR Op 19 možno v rámci majetku ŽSR za odpad považovať:

- materiál, ktorý je síce použiteľný, ale ŽSR nemá záujem ho ďalej používať,
- materiál, ktorý už pre svoje morálne alebo fyzické opotrebenie, poškodenie, znehodnotenie, vlastností alebo znečistenie nemôže slúžiť svojmu účelu,

- materiál, ktorý je síce použiteľný na účel, na ktorý bol vyrobený, ale neslúži a ani v budúcnosti nebude slúžiť na plnenie úloh ŽSR a jeho predaj bol neúspešný,
- materiál, ktorého sa ŽSR musí podľa osobitých právnych predpisov zbaviť,
- materiály, ktoré predávajú ako druhotnú surovinu (kovový odpad).

Pôvodca odpadu je každý pôvodný pôvodca, koho činnosťou odpad vzniká, alebo ten, kto vykonáva úpravu, zmiešavanie alebo iné úkony s odpadmi, ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia týchto odpadov.

Držiteľ odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe.

Nakladanie s odpadmi zahŕňa zber, prepravu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa.

Povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu

Podľa zákona o odpadoch je každý povinný zaobchádzať alebo nakladať s odpadmi v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, resp. takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie.

Pôvodca odpadu je povinný predchádzať vzniku odpadu zo svojej činnosti a obmedzovať jeho množstvo a nebezpečné vlastnosti. Odpad, vzniku ktorého nie je možné zabrániť, musí byť zhodnotený resp. zneškodnený v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie a životné prostredie, a ktorý je v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Povinnosti držiteľa odpadu v zmysle § 14 zákona o odpadoch:

správne zaradiť odpad alebo zabezpečiť správnosť zaradenia odpadu podľa Katalógu odpadov,

zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov odpadov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,

zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s týmto zákonom a osobitnými predpismi

zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva

odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona, ak nie je v odseku 5, § 38 ods. 1 písm. a) a d), § 49 písm. a) a b) a § 72 ustanovené inak a ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje,

predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými a pravdivými informáciami preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti; na základe žiadosti predchádzajúceho držiteľa poskytnúť aj kópie dokladov,

skladovať odpad najdlhšie jeden rok alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením; na dlhšie zhromažďovanie môže dať súhlas orgán štátnej správy odpadového hospodárstva len pôvodcovi odpadu, zabezpečiť odpad pred prístupom medveďa hnedého (*Ursus arctos*) v ustanovených oblastiach umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup na pozemky, do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom; ustanovenia osobitného predpisu týmto nie sú dotknuté vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve zabezpečiť na základe vyjadrenia príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva zhodnotenie odpadov, ktoré vznikli pri spracovateľskej operácii v colnom režime aktívny zušľachtňovací styk, alebo ich vývoz podľa tohto zákona na žiadosť orgánov štátnej správy odpadového hospodárstva alebo nimi poverenej osoby bezplatne poskytnúť informácie potrebné na vypracovanie a aktualizáciu programu alebo programu predchádzania vzniku odpadu.

Podľa § 77 ods. 1. zákona o odpadoch sú stavebné odpady a odpady z demolácií odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb, pri úprave stavieb alebo odstraňovaní stavieb (ďalej len „stavebné a demolačné práce“). Pôvodcom odpadu vznikajúceho pri stavebných prácach a demolačných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú (pôvodcom odpadu je v tomto prípade ŽSR). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti v zmysle ustanovení § 14 zákona o odpadoch.

Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a

plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch. V tomto prípade vzniká povinnosť stavebné odpady a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

U ŽSR upravujú nakladanie s materiálmi a odpadmi viaceré dokumenty:

- Metodickým pokyn GR ŽSR k nakladaniu s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR č. 22810/2019/O440,
- Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR a
- Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2.

Opatrenia pre prípad havárie

Havária je mimoriadna udalosť, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného prevádzkového stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok (§ 3 ods. 2 písm. b) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov).

Havarijný únik označuje každú situáciu, kedy sa nebezpečné látky dostanú mimo priestory určené na ich skladovanie a na manipuláciu s nimi. K úniku znečisťujúcich látok môže prísť vo výnimočných prípadoch pri neodbornej manipulácii s nebezpečným odpadom alebo pri poškodení obalu, v ktorom je odpad skladovaný. Dôvodmi úniku tak môžu byť rozbitie, rozliatie alebo rozsypanie nebezpečnej látky.

V prípade úniku menšieho množstva znečisťujúcich látok, ak nehrozí znečistenie prípadne ohrozenie zložiek životného prostredia, treba vždy dodržiavať nasledovné pokyny:

Nebezpečné odpady treba pri rozsypaní pozbierať alebo pri rozliatí posypať absorpčnou látkou (perlit, ropex, piesok, piliny) a uložiť späť do pôvodného alebo náhradného obalu; znečistené miesto treba dočistiť a takto vzniknutý odpad pozbierať do vhodného obalu (sud, polyetylénové vrece a i.).

Obal s použitým nasiaknutým absorpčným materiálom (perlit, vapex, piesok, piliny) treba označiť identifikačným listom nebezpečného odpadu a uložiť ho na vyhradené miesto.

V prípade úniku väčšieho množstva znečisťujúcich látok, resp. pri úniku týchto látok do pôdy, vody a do okolitého prostredia, ktoré nie je možné likvidovať vlastnými silami, je pracovník, ktorý uvedené znečistenie spôsobil alebo zistil, povinný vyhlásiť haváriu a postupovať pri jej likvidácii nasledovným spôsobom:

- ohlásiť daný stav priamemu nadriadenému pracovníkovi,
- varovať majiteľov, prípadne užívateľov objektov, ktoré mohli byť haváriou ohrozené,
- čo najrýchlejšie odstrániť príčinu havárie,
- urýchlene zabrániť ďalšiemu úniku nebezpečných látok do okolia,
- zabrániť vzniku škodlivých následkov havárie,
- nespevnenú plochu okamžite ohradiť fóliou, zeminou alebo pieskom,
- okamžite pozbierať zvyšky odpadov (pri rozsypaní) alebo odpadov nasiaknutých do absorpčného materiálu (pri rozliatí) a naložiť s nimi v zmysle opatrení uvedených vyššie. S použitým absorpčným materiálom je nutné zachádzať ako s nebezpečným odpadom.

Ďalšie opatrenia v prípade vzniku havárie:

- zistiť plošný rozsah havárie odmeraním plochy, na ktorej boli rozliate škodliviny,
- v prípade úniku škodlivín na nespevnený povrch zistiť hĺbkový rozsah havárie sondou, táto sa nesmie preraziť, aby nedošlo k sekundárnemu zamoreniu podzemných vôd,
- na základe prieskumných sond odobrať kontaminovanú zeminu, následne ju zneškodniť prostredníctvom oprávnenej organizácie,
- na sanované plochy naviesť čistú zeminu a terén upraviť do pôvodného stavu,
- pri zistení kontaminácie podzemných vôd zavŕtať sondy až pod ich hladinu, následne ich vyčerpať a vyčistiť v čistiacom zariadení,
- po zabezpečení predchádzajúcich opatrení sledovať kvalitu podzemných vôd v kontrolných sondách podľa príslušného Okresného úradu životného prostredia a Úradu verejného zdravotníctva,
- pri vypuknutí požiaru, pracovník, ktorý požiar zistí, je povinný okamžite zaistiť jeho lokalizáciu a podniknúť opatrenia na jeho odstránenie.

Vykonané opatrenia majú vylúčiť alebo čo najviac znížiť následky vzniknuté únikom nebezpečných látok resp. odpadov do okolitého prostredia, hlavne do pôdy a do vody. Postup pri likvidácii havárie má byť rýchly a účinný, aby jej následky boli čo najmenšie a aby sa zabránilo znečisteniu predovšetkým podzemných a povrchových vôd.

Hlásenie havárie a záznam o havárii

Pracovník, ktorý haváriu spôsobil alebo zistil, prípadne jeho priamy nadriadený, ktorému bola havária ohlásená, ju neodkladne nahlási orgánom alebo organizáciám uvedeným v tabuľke nižšie.

Organizácia	Kontakt
Okresné riaditeľstvo PZ v Brezne	961 621 111
Okresné riaditeľstvo HaZZ v Brezne	+421 (48) 671 2100
Odbor starostlivosti o životné prostredie Krajského úradu B. Bystrice	+421 48/423 01 60
Odbor starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Brezno	+421 961 622 970
Inšpektorát životného prostredia B. Bystrica, odbor inšpekcie ochrany vôd – havarijná služba	+421 903 770 173

O uskutočnených opatreniach na úseku havárie sa vyhotoví záznam obsahujúci údaje o príčinách a rozsahu havarijného úniku, škodách, technických a organizačných opatreniach, zodpovednosti organizácie a osôb. Obsah hlásenia o šetrení havárie možno spracovať podľa vzoru nižšie.

VZOR HLÁSENIA O ŠETRENÍ HAVÁRIE

1. Pôvodca havárie (meno, organizácia, PSČ)
2. Vznik a hlásenie havárie :
vznik havárie
osoba ktorá haváriu zistila (meno, organizácia, dátum, hodina)
organizácie, ktorým bolo podané hlásenie o vzniku havárie (dátum, hodina, organizácia, meno)
3. Popis havárie:
rozsah havárie (množstvo uniknutých odpadov)
príčina havárie
opis znečistenia spôsobeného únikom odpadov (zasiahnuté zložky životného prostredia a pod.)
4. Opatrenia vykonané na zneškodnenie havárie:
opatrenia vykonané pôvodcom havárie (konkrétny opis)
osoba, ktorá riadila zneškodnenie havárie (meno, organizácia)
opatrenia vykonané na odstránenie škodlivých následkov havárie
preventívne opatrenia ktoré budú vykonané na zamedzenie vzniku podobnej havárie
5. Odhady škody a následkov vzniknutých haváriou:
vyčíslenie škody vzniknutej pôvodcovi havárie priamo
vyčíslenie nákladov spojených so šetrením havárie a odstraňovaním jej následkov
6. Spracovanie hlásenia (meno, funkcia, telefón, dátum)

Havarijný záznam vypracuje štatutárny zástupca alebo vymenovaná havarijná komisia, ktorá riadila všetky práce pri likvidácii havárie.

Mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd

§ 41 ods. 1 zákona NR SR č. 364/2004 Z.z., Zákon o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) definuje mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd ako náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd alebo osobitných vôd bez povolenia alebo spôsobené neovládateľným únikom znečisťujúcich látok, alebo výskytom znečisťujúcich látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou.

V zmysle § 39 zákona o vodách v znení neskorších predpisov je ten, kto zaobchádza so znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Ide najmä o:

- umiestňovanie zariadení a stavieb, kde sa so znečisťujúcimi látkami nakladá tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,

- používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,
 - zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,
 - pravidelne vykonávať kontroly skladov, skúšky tesnosti nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.
 - vybudovať a riadne prevádzkovať účinné kontrolné systémy na včasné zistenie úniku znečisťujúcich látok, na pravidelné hodnotenie výsledkov sledovania a oznamovať výsledky orgánu štátnej vodnej správy,
 - ďalšie opatrenia potrebné podľa charakteru znečisťujúcej látky a spôsobu zaobchádzania s ňou
- Podrobnosti o postupe riešenia mimoriadneho zhoršenia vôd bližšie upravuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v zariadeniach a stavbách v správe ŽSR a základné opatrenia na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd a odstránenie možných škodlivých následkov bližšie upravuje Predpis ŽSR Op 19 v kapitole VII. časti C.

3.6 Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov

V rámci predmetnej projektovej dokumentácie (PD) bol prerokovaný so správcom dotknutých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS) rozsah a spôsob nakladania s demontovanými existujúcimi stavebnými materiálmi a prvkami. Správca, v rámci PD stanovil, ktoré jednotlivé demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál požaduje odovzdať za účelom opätovného použitia.

Zostávajúce demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál, ktorý správca nepožaduje odovzdať, bude prehlásený za odpad a je uvedený v súhrnnej tabuľke odpadov za celú stavbu v súhrnnej technickej správe ako aj v tabuľke odpadov, ktorá je prílohou jednotlivých technických správ PS a SO. Predmetné odpady boli zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Pred zahájením stavebných prác je preto potrebné, aby zhotoviteľ v spolupráci so ŽSR zabezpečil spracovanie kategorizačných zápisov, ktorými sa určia skutočné množstvá odpadov a tiež množstvá využiteľných materiálov (napr. kamenivo, podvaly, koľaje, káble, rozvážače a pod.). Spôsob nakladania s vyzískaným zvrškovým materiálom bude upravený na základe kategorizačného zápisu, ktorý vyhotoví správca.

Následne pred začatím prác na tejto stavbe zhotoviteľ opätovne písomne prerokuje spôsob nakladania s demontovanými komponentmi a vyzískanými materiálmi so správcom HIM z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. V prípade zmeny spôsobu nakladania s predmetnými demontovanými prvkami a vyzískaným materiálom voči PD, zhotoviteľ prác prijme primerané kroky v súlade s platnou legislatívou a aktuálnymi požiadavkami správcu.

Vyzískané materiály budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska. Po vytriedení materiály, ktoré správca nepožaduje odovzdať, budú prehlásené za odpad a naloží sa s ním v súlade s právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve.

Materiál, ktorý určí správca k ďalšiemu využitiu, bude zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdaný správcovi.

Podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch je možné zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením a najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením. V prípade potreby dlhšieho zhromažďovania potrebuje pôvodca odpadu súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 97 ods. 1 písm. t) a ods. 15 zákona o odpadoch.

Spôsob nakladania s odpadmi, druhy, množstvo je riešené v samostatnej časti projektu B.4 Projekt nakladania s odpadmi ako aj v technických správach jednotlivých PS a SO.

Odpady z obalov počas výstavby

V štádiu projektovej prípravy stavby nie je možné bližšie špecifikovať typy obalov, v ktorých budú výrobky a materiály na stavbu dodávané. Z uvedeného dôvodu sú zaraďované do podskupiny 15 01 (obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov). Zariadenie k jednotlivým druhom odpadov z obalov (kat. č. 15 01 01 – 15 01 09) sa vykoná počas stavebných prác, pričom vzniknuté odpady z obalov bude nevyhnutné dôsledne triediť. Odpady z obalov budú odpadmi zhotoviteľa a za nakladanie s nimi bude zodpovedať zhotoviteľ.

Odpady počas prevádzky

Po ukončení stavby, železničnou prevádzkou sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, vyplývajúcich z rozsahu opravných a udržiavacích prác. Množstvo vzniknutých odpadov nebude prevyšovať súčasné množstvá. Nakladanie s vzniknutými odpadmi počas prevádzky sa realizáciou stavby nezmení.

3.7 Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska

Úpravy a využitie navrhnutých plôch ZS budú súčasťou posúdenia, prípravy a dodávky dodávateľa stavby. Plochy ZS dodávateľ podľa potreby upraví. Po ukončení ich využívania budú ZS uvoľnené a terén bude upravený do pôvodného stavu, alebo do projektovaného stavu súvisiaceho SO. Plochy ZS navrhnuté v tejto dokumentácii nie sú záväzné, preto je nutné brať ich ako návrh, ktorý si môže dodávateľ stavby prispôbiť svojím zvyklostiam a potrebám na základe nového prerokovania s dotknutými vlastníckmi a orgánmi štátnej správy. Navrhnuté plochy ZS sú zakreslené v časti F.02. Situácia POV.

Projektové riešenie vybavenia ZS nie je predmetom riešenia projektu stavby, dokumentácia na riešenie ZS a jeho realizácia bude súčasťou dodávky zhotoviteľa.

Pre výstavbu sa uvažuje s využitím existujúcich stabilných betonárok v okolí. Úložiská stavebného materiálu pre výstavbu sa navrhujú na plochách ŽSR v obvode ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala.

Všetky navrhované plochy pre zariadenia staveniska (ďalej ZS) v rámci stavby sú prioritne situované na pozemkoch v správe ŽSR.

Samotný prístup cestnými vozidlami k plochám určeným pre zariadenie staveniska a dočasné skládky vyzískaných materiálov je zabezpečený z príľahlých komunikácií, prípadne existujúcich poľných ciest.

3.8 Návrh skládok pre uloženie odpadov, zberné dvory a zariadenia pre zhodnocovanie odpadov

Najbližšie lokalizované skládky a zberné dvory a zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ktoré bude možné využiť pre spracovanie, recykláciu a zneškodnenie odpadov sú :

Zariadenia na zhodnotenia, resp. zneškodnenia - odpadov kategórie „O“:

technické služby Brezno - Rázusova 16, Brezno

Marius Pedersen, a.s., Žakovce 189,

Marius Pedersen, a.s., Šalková 4414, Banská Bystrica,

HB REAVIS MANAGMENT, s.r.o., Horná 64, Banská Bystrica

PEMAX PLUS, spol. s r.o., Medený Hámar 4949, Banská Bystrica

Zariadení na zhodnotenie, resp. zneškodnenie - odpadov kategórie „N“:

Marius Pedersen, a.s., Žakovce 189,

Marius Pedersen, a.s., Šalková 4414, Banská Bystrica,

DETOX, s.r.o., Zvolenská cesta 139, Banská Bystrica

Pri kolaudácii stavby budú doložené doklady o množstve a spôsobe nakladania s odpadmi počas výstavby.

3.9 Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie)

S výkopovou zeminou z výkopov pre zriadenie telesa dráhy, odvodňovacích zariadení, sanácie železničného spodku, resp. výkopov zeminy pre ryhy z káblových vedení bude nakladané v súlade so zákonom o odpadoch. Deponovanie materiálu (čo i len dočasné) je vo voľnom a manipulačnom priestore prevádzkovaných koľají zakázané. Táto požiadavka sa primerane vzťahuje aj na prevádzkované komunikácie v blízkosti stavby.

V rámci stavby je vzhľadom k navrhovaným stavebným postupom, resp. s nakladaním pretriedeného koľajového lôžka (fr.22-63mm ostáva v koľaji) uvažované nasledovne:

- fr.0-22mm (vzoriek č.1, č.2, č.3 a č.5) využitá na zásypy, obsypy novo navrhovaných prefabrikovaných oporných múrikov a priekopových tvárnic, resp.

- fr.0-22mm (vzorky č.4) NO, ktorá bude v celom

svojom objeme odvezená a za poplatok odovzdaná organizácií zaoberajúcej sa zneškodňovaním týchto materiálov.

Nakoľko nie je zrejmá technológia výstavby, resp. mechanizačná vybavenosť budúceho zhotoviteľa je možné na a ploche v situácii POV označenej ako ZS možné prekladať pretriedené kamenivo starého štrkového lôžka a to zo železničných vozňov na cestné vozidlá, resp. aj na dočasné uloženie pretriedeného kameniva, ktoré bude zabudované do koľaje v ďalšom stavebnom postupe.

V prípade potreby ďalších plôch si dočasné zábery pre depónie (formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných nájmov) bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.

3.10 Zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením - recyklačná základňa

V prípade, že sa zhotoviteľ rozhodne s pretriedením materiálu starého koľajového lôžka odťaženého strojne cestnými rýpadlami (z oblasti mostov, priecestia, ..) na ploche v situácii POV označenej ako ZS, môže byť zriadená dočasná recyklačná základňa, ale je potrebné kladné vyjadrenie okresného úradu, odbor starostlivosti o životné prostredie o udelenie súhlasu v súlade s ustanoveniami zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch podľa §97 ods. 1. písmeno h) na zhodnocovanie odpadov mobilným triediacim zariadením – zabezpečiť si zhotoviteľ vo vlastnej réžii.

3.11 Návrh miesta ťaženia zeminy (zemníky)

Pre potreby stavby nie je potrebné budovanie zemníkov pre zabezpečenie zeminy. Pre prípadnú potrebu stavby bude využívaná zemina vyťažená pri realizácii rozšírenia telesa dráhy, odvodňovacích zariadení, resp. stavebného objektu – železničný spodok.

3.12 Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolaným osobám vstup na stavenisko

Zariadenia staveniska musia byť riadne označené a oplotené tak, aby bol zamedzený prístup cudzích osôb. Technické riešenie oplotenia zaistí budúci zhotoviteľ.

Okolie a obvod staveniska musia byť označené a usporiadané tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach.

Pred začatím hlavných stavebných prác zhotoviteľ musí vybudovať zariadenie staveniska. Pred inštaláciou alebo vybudovaním objektu a jeho oplotenia musí zhotoviteľ predložiť generálnemu zhotoviteľovi na schválenie návrh jeho rozmiestnenia.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť na celej stavbe ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti.

Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,

- zabezpečiť vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečiť rozmiestnenie bezpečnostných tabúl s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečiť rozmiestnenie tabúl s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečiť vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2,0 m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby použitia.

3.13 Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené

Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť, aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

3.14 Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby

Protokol o určení vonkajších vplyvov a podmienok prostredia pre objekty riešené v stavbe tvorí prílohy príslušných PS / SO.

3.15 Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem

Vzhľadom na charakter stavby, pri realizácii dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby. Možný zásah do ochranných pásiem je bližšie popísaný v jednotlivých stavebných objektoch.

Osobitne treba spomenúť:

- ochranné pásmo dráhy,
- cestné ochranné pásma,
- ochranné pásmo vodárenských zdrojov,
- ochranné pásma inžinierskych sietí.

Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavanie. Sú určené zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.

Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektroenergetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení, a zariadení na ochranu sústavy tepelných zariadení. Ochranné pásma sú určené zák. č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov a zák. č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

Realizáciou navrhovanej stavby nevzniká nové ochranné pásmo.

Pri realizácii stavby dôjde k styku s týmito ochrannými pásmami (uvedené sú vzdialenosti merané horizontálne a kolmo):

ochranné pásmo (OP) dráhy je v zmysle zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z.:

- o pre železničnú dráhu 60 m od osi krajnej koľaje, najmenej však 30 m od vonkajšej hranice obvodu dráhy;
- ochranné pásmo elektrickej stanice je v zmysle zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.:

- s vnútorným vyhotovením je vymedzené oplatením alebo obostavanou hranicou objektu elektrickej stanice, pričom musí byť zabezpečený prístup do elektrickej stanice na výmenu technologických zariadení;
- ochranné pásma inžinierskych sietí sú v zmysle zákona o energetike č. 251/2012 Z. z.:
- OP pre vonkajšie nadzemné elektrické vedenie je vymedzené od krajného vodiča:
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane: pre vodiče bez izolácie 10 m,
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane: pre vodiče so základnou izoláciou 4 m
 - pri napätí od 1 kV do 35 kV vrátane: pre zavesené káblové vedenie 1 m;
 - pri napätí od 35 kV do 110 kV vrátane: 15 m.
 - OP pre vonkajšie podzemné elektrické vedenie je vymedzené od krajného kábla vedenia:
 - pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky: 1 m;
- ochranné pásma inžinierskych sietí (t. j. slaboprúdových vedení pre telekomunikácie) je v zmysle zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z.:
- široké 0,5 m od osi vedenia po oboch stranách a prebieha po celej dĺžke jeho trasy. Hĺbka a výška ochranného pásma je 2 m od úrovne zeme, ak ide o podzemné vedenie a v okruhu 2 m, ak ide o nadzemné vedenie;
- ochranné pásma inžinierskych sietí (t. j. železničných slaboprúdových vedení pre zabezpečovacie zariadenia) je v zmysle TNŽ 34 2609:1990:
- široké 1,5 m od osi vedenia na obe strany;
- ochranné pásma inžinierskych sietí (t. j. vodovodov a kanalizácií) je v zmysle zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách č. 442/2002 Z. z. vymedzené od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na oboch stranách:
- 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
 - 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm;
- cestné ochranné pásma je v zmysle zákona o pozemných komunikáciách č. 193/1997 Z. z.:
- pri cestách nižších tried a miestnych komunikáciách 15 až 25 metrov od osi vozovky,
 - pozn.: cestné ochranné pásma slúžia na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo územia zastavaného alebo určeného na súvislé zastavanie.
- ochranné pásma lesa je v zmysle zákona o lesoch č. 326/2005 Z. z.:
- tvorené pozemkami do vzdialenosti 50 m od hranice lesného pozemku
- **ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov.** Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany,
 - Ochrana vodných tokov a zariadení na nich je zabezpečená režimom v tzv. pobrežných pozemkoch. Podľa § 45, ods.2 vodného zákona sú pobrežnými pozemkami:
 - pozemky do 10 m od brehovej čiary pri vodohospodársky významnom vodnom toku,
 - do 5 m od brehovej čiary pri drobných tokoch,
 - pri ochrannej hrádzi do 10 m od vzdušnej päty hrádze.

3.16 Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby

3.16.1 Podmienky postupu výstavby, koordinácia výstavby s prevádzkou, požiadavky na obmedzenie prevádzky

Činnosti na stavenisku budú prebiehať na základe zhotoviteľom stanovených postupov. V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby, z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať. Predpokladaným postupom výstavby zodpovedá i návrh členenia objektovej skladby a spôsob technického riešenia PS a SO. Pri prácach na PZZ, je nutné, aby zhotoviteľ prác rešpektoval nepretržitú službu výpravcov. Preto je nutné v zmysle predpisu ŽSR Z 2 zabezpečiť ich bezpečnosť a práce vykonávať tak, aby nebolo ohrozené zdravie výpravcov a železničná prevádzka.

Koľajové výluky budú vyvolané realizáciou hlavných stavebných činností a to :

- rekonštrukcia železničného zvršku, spodku (úprava telesa dráhy, resp. realizácia odvodňovacích zariadení,
- rekonštrukcia mostov,
- rekonštrukcia pravej rímsy žb doskového priepustu v žkm 92,180,
- rekonštrukcia priecestia v žkm 92,006,
- náhrade anulačného súboru ASE (ktorý vyhodnocuje prejazd železničného vozidla) za dvojicu inundačných slučiek,
- náhrade existujúceho vzdušného vedenia novým zemným vedením.

Z pohľadu dĺžky trvania výluk, prebiehať budú:

- denné výluky (stavebné práce od 8:40 hod až 16:20hod)
- nepretržité „N“ výluky počas rekonštrukcie medzistaničného (traťového) úseku.

3.16.2 Koordinácia výstavby s prevádzkou

Realizáciou rekonštrukčných prác prevádzaných za úplnej výluky predmetnej časti medzistaničného úseku (ŽST Telgárt – ŽST Červená Skala) bude obmedzená najmä osobná železničná doprava.

Vo vzťahu k cestujúcej verejnosti počas každého stavebného postupu (v čase nepretržitej výluky) budú využívané existujúce nástupné hrany v ŽST Telgárt, resp. ŽST Červená Skala.

V čase realizácie stavby je potrebná koordinácia stavebných prác predmetu stavby s realizáciou všetkých prác na údržbe železničnej infraštruktúry v gescii jej príslušných správcov, ktoré je možné realizovať v čase výluk v príslušných úsekoch trate, určených pre realizáciu predmetu stavby, pričom platí, že ak nie je dohodnuté inak , výkon prác samotnej stavby ma prednosť.

3.16.3 Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci

BOZP

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Zo strany zhotoviteľa stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä dodržiavanie príslušných ustanovení v platnom znení:

- Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z.Z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia
- Zákon NR SR č. 272/1994 Z.z. o ochrane zdravia ľudí
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- Predpis ŽSR DP 4 Výluková činnosť ŽSR,
- Vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení,
- ako aj ustanovenia ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.
- Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.

V súlade NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko § 4 v nadväznosti na § 5, ods. 2 písmeno b) a c) a § 6 ods. 2 písmeno c) sú ustanovené pravidla na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre vykonávanie prác na stavenisku nasledovne:

1. Na pracovisko môžu byť zaradení len zamestnanci, ktorí majú lekársku prehliadku a sú schopní vykonávať stavebné práce.
2. Všetci zamestnanci, ktorí budú vykonávať stavebné práce boli oboznámení s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
3. Počas realizácie prác stavbyvedúci, ktorý riadi stavebné práce je povinný zabezpečovať plnenie požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s prihliadnutím najmä na:
 - a. udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku,
 - b. prístupnosť na pracovisko, určenie komunikácií alebo priestorov na priechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov,
 - c. podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi,
 - d. technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov,
 - e. určenie a úpravu plôch na uskladnenie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály alebo látky,
 - f. podmienky na odstraňovanie nebezpečných materiálov alebo látok,
 - g. uskladňovanie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadov a zvyškov materiálov,
 - h. prispôsobenie času určeného na jednotlivé práce alebo ich etapy podľa skutočného postupu prác,
 - i. zabezpečuje ochranu zamestnancov proti pádu kolektívnym alebo osobným zabezpečením,
 - j. pred začiatkom prác, zavedení novej technológie, nového pracovného postupu alebo nového pracovného prostriedku oboznámi zamestnancov so zásadami bezpečnej práce, zásadami ochrany zdravia pri práci, zásadami bezpečného správania sa na pracovisku, s bezpečnými pracovnými postupmi, s existujúcim a predvídateľným nebezpečenstvom a ohrozením, s dopadmi, ktoré môžu spôsobiť poškodenie zdravia a s ochranou pred nimi.
 - k. oboznámiť zamestnanca so zákazom vstupovať do priestoru, zdržiavať sa v priestore a vykonávať činnosti, ktoré by mohli bezprostredne ohroziť život alebo zdravie zamestnanca.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby boli dodržiavané ustanovenia príslušných predpisov platných pre práce na elektrifikovaných tratiach a v železničných staniciach,
- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa stavby, ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu a vozidlá ŽSR slúžiacie pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby, aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku,
- u všetkých pracovníkov, ktorí budú pracovať a pohybovať sa v koľajisku a v jeho blízkosti znalosť a dodržiavanie príslušných ustanovení predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ podľa požadovaného rozsahu znalostí,
- z pohľadu pohybu pracovníkov v koľajisku - ich príchodu na pracovisko a odchodu z pracoviska, určenie bezpečnej príchodovej cesty pre úvahu prichádzajúcich pracovníkov a elektrotechnickú kvalifikáciu v rozsahu „Pracovník poučený“ v zmysle príslušných bezpečnostných predpisov (STN 343100 tab. 1 a i.),
- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce,

Objednávateľ aj zhotoviteľ stavby zodpovedajú za zabezpečenie plnenia ustanovení Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov zúčastnenými zamestnancami. V prípade, že na jednom pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie je potrebné zabezpečiť plnenie ustanovenia §18.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 a Vyhl. MDPT č. 205/2010 Z.z. resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákonom č. 513/2009Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavených prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500 a STN 33 2000-6 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniciach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancom v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z.,

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. V tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.

Každý zhotoviteľ musí mať spracovanú metodiku evidencie a registrácie úrazov.

Poskytnutie prvej pomoci

Problematika pracovných úrazov je riešená v zákone č.124/2006 Z.z. a vo Vyhláške MPSVaR SR č.500/2006 Z.z.

Prvá pomoc a lekárska starostlivosť musí byť poskytnutá v prípade každého poranenia, otravy alebo náhleho vážneho zhoršenia zdravotného stavu. Predstavuje súhrn rýchlych opatrení, ktoré sú nutné k ochrane zdravia a života postihnutého. Poskytovanie predlekárskej prvej pomoci musí byť zamerané vždy na zachovanie hlavných životných funkcií.

Bezpečnosť zranenej osoby a jej záchrana majú prvoradú dôležitosť.

Každý zamestnanec je povinný:

- ihneď po zistení pracovného úrazu poskytnúť prvú pomoc zranenému podľa svojich schopností a možností,
- privolať zdravotnú a záchrannú službu,
- informovať nadriadeného alebo stavbyvedúceho,
- podľa vlastných možností zamedziť vzniku následných škôd na zdraví zamestnancov a škodám na zariadeniach.

Podľa charakteru vzniknutej mimoriadnej udalosti (hromadný úraz, otravy, nutnosť vyprostenia zraneného a pod.) je treba privolať aj záchranný útvar.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby počas vykonávania stavebných prác bol na stavenisku (pracovisku) spôsobilý zamestnanec, ktorý vie poskytnúť prvú pomoc a súčasne vie zabezpečiť prípadný odvoz postihnutého zamestnanca do nemocnice, resp. privolanie záchrannej služby.

Všetci zamestnanci musia vedieť, kde sa nachádzajú prostriedky prvej pomoci a musia byť oboznámení so zásadami, postupmi a spôsobmi poskytovania prvej pomoci. Poskytovanie prvej pomoci je súčasťou školení o BOZP.

Adresa a telefónne číslo miestnej záchrannej služby sú viditeľne umiestnené na miestach s prostriedkami na poskytovanie prvej pomoci.

Pravidlá používania lekárničiek prvej pomoci

Lekárnička prvej pomoci musí byť vybavená prostriedkami na poskytnutie prvej pomoci. Lekárničky sú označené a ľahko prístupné.

Lekárničky prvej pomoci v nástenných skrinkách sa inštalujú v objektoch zariadenia staveniska. Na pracoviskách bez stabilných miestností musia byť aspoň zdravotnícke brašne.

Lekárničky sú majetkom jednotlivých firiem a za ich stav, vybavenie, využívanie a dopĺňovanie zodpovedajú stavbyvedúci na stavbe. Obsah a veľkosť lekárničiek prvej pomoci sa riadi špecifickými rizikami prác a počtom zamestnancov.

V časti dokumentácie „B.4. Plán BOZP“ sú uvedené bližšie informácie k tejto problematike.

3.16.4 Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarными pravidlami

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci zamestnanci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku, prevádzkovými protipožiarными pravidlami.

Každý zamestnanec, ktorý ma prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy, alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky) musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR v poverenom vzdelávacom zariadení.

Všetky osoby zúčastnené na stavebných prácach predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a predpisov ŽSR Z 3 a ŽSR Z 4.

Dodávateľ stavebných prác je zodpovedný za správne a sústavné vyhodnocovanie nebezpečenstiev a rizík a následné prijatie adekvátnych opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri všetkých pracovných činnostiach.

3.16.5 Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby

Zabezpečenie požiarnej ochrany je súčasťou zodpovednosti a povinnosti každého vedúceho zamestnanca podľa rozsahu jeho pôsobnosti. Súčasne zodpovedá za vykonávanie protipožiarnych opatrení a za dodržiavanie protipožiarnych predpisov, pracovných inštrukcií, postupov a technologickej disciplíny a nepripustí ich porušenie.

Všetci zamestnanci na stavbe sú povinní poznať a dodržiavať predpisy požiarnej ochrany, plniť stanovené úlohy na úseku prevencie, vrátane účasti na školení a odbornej príprave. Bez meškania musia ohlásiť nadriadenému závažnú a nedostatky ohrozujúce požiarnu bezpečnosť.

Činnosti so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru (práca s otvoreným ohňom, zváranie, lepenie horľavých látok, brúsenie a pod.) ako aj používanie všetkých elektrických zariadení (vrátane batériových svietidiel, vŕtačiek, meracích zariadení atď.) v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu je možné iba na základe písomného povolenia pre tieto práce. Vystavovateľ povolenia stanoví podmienky a bezpečnostné opatrenia s ohľadom na konkrétne podmienky a mieru ohrozenia výbuchom či požiarom a na prevedenie zariadenia.

Protipožiarne asistenčné hliadky (v zmysle § 19 a 23 Vyhlášky MV SR 121/2002 Z.z.) organizuje zhotoviteľ. Zodpovedný zamestnanec (stavbyvedúci) má založenú dokumentáciu o jej príprave a spôsobilosti. Zloženie

a vybavenie protipožiarnej asistenčnej hliadky určuje písomný pokyn na zabezpečenie ochrany pred požiarom pri činnostiach so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru.

Skladové objekty s uloženými horľavými látkami, bunky sociálneho zariadenia, kancelárske bunky musia byť vybavené (zabezpečené) prenosnými hasiacimi prístrojmi.

Elektrické ohrievače v kanceláriách a iné spotrebiče musia byť v dobrom stave a pravidelne kontrolované v súlade s STN 33 1500. K prevádzke elektrických spotrebičov v priestoroch zariadenia staveniska je potrebné písomné povolenie koordinátora bezpečnosti.

Zneškodnenie horľavých alebo jedovatých látok musí byť prevedené v súlade so zásadami pre zneškodňovanie nebezpečného odpadu pod odborným dohľadom. Nesmú byť vypustené do fekálnej alebo splaškovej kanalizácie.

Horľavé alebo ľahko zápalné látky ako pohonné hmoty, čistiace prostriedky atď. musia byť riadne skladované v uzatvorených a jasne označených nádobách, oddelene od iného materiálu a mimo pracovných priestorov. Skladovacie priestory musia byť zreteľne označené výstražnými značkami zákazu fajčenia.

Zhotoviteľ zabezpečí, aby:

- všetci zúčastnení pracovníci boli preukazne školení o protipožiarnej ochrane,
- zúčastnení pracovníci narábali s otvoreným ohňom len na miestach na to určených.

3.16.6 Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na príľahlých verejných chodníkoch k stavenisku

Zhotovelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou klopené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

3.17 Projekt organizácie dopravy

3.17.1 Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby

Pri realizácii stavby sa navrhuje v značnom rozsahu využívať železničnú dopravu, a to najmä pri budovaní a demontáži objektov železničného zvršku, spodku, káblových vedení a zariadení zabezpečovacieho zariadenia, oznamovacích zariadení, a to ako pri odvoze vyzískaných materiálov (zemina s kamenivom z koľaje, koľajový rošt, ...) tak aj pri dovoze nových materiálov, ktoré budú zabudované na stavbe (kamenivo do koľajového lôžka, koľaje a podvaly, drvené kamenivo do podkladných vrstiev,.....).

V prípade využitia cestných vozidiel na výstavbu, odvoz a dovoz potrebných materiálov je možné využiť miestne prístupové komunikácie. Možnosti prístupu cestnými vozidlami sú vyznačené v situácii POV.

V prípade zriaďovania dočasného prístupu pre cestné vozidlá na stavbu cez prevádzkované koľaje, bude dočasný prístup vybudovaný, označený v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z 12.

3.17.2 Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia

Pri realizácii stavby sa neuvažuje s úpravou dopravných tras.

Všetky náklady na dočasné zábery pozemkov, úpravy plôch a prístupových komunikácií potrebných pre realizáciu stavby, budú súčasťou cenovej ponuky budúceho zhotoviteľa stavby. Ide najmä o prístupové cesty a manipulačné plochy nachádzajúce sa mimo pozemkov v majetku ŽSR, ktoré sú požadované pre realizáciu stavby. Uvedeným sa myslí nielen zahrnutie priamych nákladov na úpravu pozemkov, ale aj zahrnutie všetkých nákladov potrebných na zabezpečenie týchto pozemkov vrátane prístupov, nájomných zmlúv a z toho vyplývajúcich poplatkov pre realizáciu stavby.

3.17.3 Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska

Prístupové cesty buduje zhotoviteľ tak, aby nenarušal bezpečnosť a plynulosť prevádzky na ostatných komunikáciách.

Vstupy na stavenisko, ako aj montážne priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú musia byť označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Príľahlé verejne prístupné komunikácie musia byť označené dopravným značením. Bezpečnosť výjazdov zo stavby je nutné zabezpečiť osadením dopravných značiek.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti. Bezpečný pobyt a pohyb verejnosti bude musieť byť dôkladne zabezpečený hlavne v miestach s koncentráciou osôb.

Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby jeho použitia.

3.17.4 Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie komunikácii tzv. „rozkopávkové povolenia“

Nie sú potrebné výkopové práce križovania komunikácie s novými káblovými vedeniami budú riešené v otvorenom výkope stavbou rekonštruovanej účelovej komunikácie.

3.17.5 Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia

Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdne profily komunikácií a prevádzkové podmienky. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť. Minimálna šírka komunikácie na chôdzu na stavenisku musí byť 0,75m, pri obojsmernej prevádzke šírka 1,5m.

Prístupové cesty buduje zhotoviteľ tak, aby nenarúšal bezpečnosť a plynulosť prevádzky na ostatných komunikáciách. Vstupy na stavenisko, ako aj montážne priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú musia byť označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami. Na začiatkoch prístupových ciest neprístupných verejnosti zhotoviteľ zaistí osadenie tabúľ podľa prílohy č.4 spracovaného Plánu BOZP (časť. B.4) (minimálne tabule s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám). Vedúci stavby zabezpečí pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene kontrolu prejazdnych profilov komunikácií a prevádzkových podmienok, ktoré musia byť v súlade s bodom 2 prílohy č.1 Vyhlášky 147/2013 Z.z. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť. Prístupové komunikácie a odstavné plochy sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave. Príľahlé verejne prístupné komunikácie musia byť označené dopravným značením. Bezpečnosť výjazdov zo stavby je nutné zabezpečiť osadením dopravného značenia. Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou klopené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Hlavné prístupové komunikácie na stavbu sú zdokumentované v koordinačnej situácii:

- rýchlosť pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách nesmie presiahnuť 30 km/hod.,
- pravidlá pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách.

3.17.6 Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácií pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska

Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu príľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

3.17.7 Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy

Vstup do obvodu dráhy v správe ŽSR, ktorý nie je prístupný verejnosti, je bez osobitného povolenia (Povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR) zakázaný. Držitelia vydaného povolenia na vstup sú pred vstupom do obvodu dráhy v správe ŽSR povinní ohlásiť sa u zástupcu organizačného útvaru, riadiť sa pokynmi zodpovedných zamestnancov a dodržiavať predpisy ŽSR. Nie sú však oprávnení vstupovať do iných miest ako majú v tomto povolení uvedené.

Pre služobné cestné vozidlo sa vydávajú „Povolenia na vjazd cestného vozidla do obvodu dráhy v správe ŽSR“ s vymedzením obvodu, do ktorého majú vjazd povolený. „Povolenie na vjazd ...“ sa môže vydať len tým osobám cudzích organizácií a podnikateľských subjektov, ktoré sú už držiteľmi platného „Povolenia na vstup...“.

Držitelia vydaného povolenia na vjazd sú okrem iného povinní pri parkovaní vystaviť príslušný preukaz na viditeľnom mieste.

V súlade s predpisom ŽSR Z 2, článkom 74 v priestoroch ŽSR je pre jazdu cestných vozidiel a motorových vozíkov dovoľené používať len komunikácie pre cestné vozidlá a motorové vozíky určené miestnym predpisom a za podmienok uvedených v predpise ŽSR Z 9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy), len s platným „Povolením na vjazd cestných vozidiel do obvodu dráhy v správe ŽSR“ za podmienky, že vodiči týchto vozidiel budú dodržiavať, okrem iného ustanovenia príslušných predpisov platných pre technický stav týchto vozidiel, pre ich prevádzkovanie a pre ich vedenie.

3.18 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

Činnosť na stavenisku bude prebiehať na základe vopred stanovených postupov a výluk koľají. Navrhovaným postupom výstavby zodpovedá i návrh objektovej skladby a spôsob technického riešenia PS a SO.

Počas výstavby príslúchajúcich stavebných objektov a prevádzkových súborov na trati budú prebiehať práce za prevádzky železničnej dopravy (realizácia prác od 8:00 až 16:00 hod), resp. počas výluky traťovej koľaje.

Doba trvania jednotlivých výluk je minimálna a je navrhnutá podľa objemu prác a s ohľadom na zachovanie železničnej prevádzky. Dĺžka výluk a ich spresnenie bude závisieť na kapacite a technológii zhotoviteľa stavebných prác.

Rýchlosť jazdy vlakov bude lokálne pri jazde okolo pracovného miesta obmedzená na 30 km.h⁻¹.

3.18.1 Predpokladaná lehota výstavby

Návrh optimálneho časového plánu výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z technicko – technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov. V čase spracovania dokumentácie na stupni DSPRS, nie je známy zhotoviteľ stavby z návrhu technológie prác ktorého by bolo možné vychádzať.

Časový nárok na realizáciu predmetnej stavby sa predpokladá cca 75dní denných 7 hod výluk + 104 dní celodenných nepretržitých výluk. Konkrétny čas výstavby, t.j. začiatok a koniec nebol zatiaľ investorom stanovený – bude závisieť od plánu investícií a od jeho finančných možností a taktiež od dátumu správoplatenia stavebného povolenia, vypísania a vyhodnotenia súťaže na dodávateľa stavebných prác.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Podrobný návrh stavebných postupov bude súčasťou ďalšieho stupňa PD.

Doba výstavby a termíny realizácie budú spresnené po výbere zhotoviteľa v zmysle zákona č 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov.

Návrh stavebných postupov zohľadňuje postupnú nadväznosť jednotlivých postupov. V prípade nedodržania stavebných postupov zhotoviteľom stavby a návrhu obnovenia prevádzky medzi SP je potrebné aby

priecestné zab. zar. 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na žel. priecestí v žkm 92,006 bolo obnovené pre riadnu činnosť zab. zar.

3.18.2 Návrh stavebných postupov

Základom návrhu etapizácie výstavby (stavebných postupov) je minimalizácia výluk traťovej koľaje (resp. obmedzenie dopravy staničných koľají), rovnako minimalizácia celkového času výstavby a tým prevádzkových dopadov. Realizácia stavby bude nepriaznivo zasahovať do organizácie dopravy v ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala. Realizácia prác jednokojnej traťovej koľaje vyvoláva potrebu zavádzania náhradnej autobusovej dopravy. Podrobný popis, stavebných postupov je uvedený v časti dokumentácie C dopravná technológia.

0. stavebný postup :

- zahŕňa všetky prípravné práce, ktoré je možné vykonať vo všetkých profesiách bez výluk, resp. v krátkodobých individuálnych výlukách napríklad:
- príprava prístupových trás pre stavebné mechanizmy,
- vytýčenie káblovoch trás,
- úprava plôch pre stavbu stavieb železničného spodku,
- vybudovanie prípojok (pre potreby stavby),
- preložky a úpravy inžinierskych sietí prekrážajúcich stavbe, ktoré nemajú vplyv na železničnú dopravu,
- realizácia hydroizolácie mostov (technológia „zospodu nosnej konštrukcie“ – nie je potrebná výluka železničnej dopravy).

1. stavebný postup:

- výkopové práce pre osadenie žb prefabrikátov,
- osadenie žb prefabrikátov odvodňovacích zariadení, resp. žb L prefabrikátov zabezpečujúcich teleso dráhy (na šírku 3m + a).

Čas výstavby: cca 73 dni – denných 7 hod výluk (práca dvoch pracovných skupín v súbehu).

Podmienky pre dopravu:

- denné výluky traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- denná výluka staničnej koľaje č.1 v ŽST Telgárt od výhybky č. 8 (žkm 87,409) po vchodové návestidlo S – v čase výkopových prác v tomto úseku
- denná výluka, staničnej koľaje č.1 v ŽST Červená Skala od výhybky č. 1(žkm 92,270) po vchodové návestidlo L – v čase výkopových prác v tomto úseku
- začiatok výluky GVD 2019/2020 o 8:40 po prejení vlaku RR 820 ŽST Červená Skala (v prípade prác počas soboty alebo sviatkov začiatok výluky po prejení vlaku RR 825 9:43 ŽST Telgárt),
- koniec výluky GVD 2019/2020 o 16:10 pred prechodom vlaku RR 822 v ŽST Telgárt,
- v priľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení.

Osobná doprava:

- Osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení.

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

2. stavebný postup:

- prečistenie SKL (mimo oblasti železničných mostov) strojnou čističkou KL (recyklované koľajové kamenivo fr.22-63mm vrátene do pasívnej zóny KL), resp. recyklované kamenivo 0-22mm (mimo vzorky č.4 – NO) využité na obsyp – zásyp žb prefabrikátov odvodňovacích zariadení, resp. žb L prefabrikátov zabezpečujúcich teleso dráhy), smer prečistenia štrkového lôžka: od ŽST Telgárt ZV 8 po ZV 1 ŽST Červená Skala
- vytrhanie existujúcich koľajových roštov od žkm 87,690 po žkm 92,020
- realizácia káblovej chráničkovej trasy.

Čas výstavby: cca 9 dni

Podmienky pre dopravu:

- nepretržitá výluky traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- nepretržitá výluka úseku staničnej koľaje č. 1 od vchodového návestidla L zo smeru od ŽST Telgárt po žkm 92,020 (miesto označenia návesťou 51a, Stoj podľa predpisu ŽSR Z 1)
- krátkodobá 3hod denná výluka medzi (8:40 – 16:10) staničnej koľaje č.1 v ŽST Telgárt od výhybky č. 8 (žkm 87,409) po vchodové návestidlo S – v čase prečistenie SKL strojnou čističkou KL
- krátkodobá 3hod denná výluka medzi (8:40 – 16:10) staničnej koľaje č.1 v ŽST Červená Skala od výhybky č. 1 (žkm 92,270) po žkm 92,020 – v čase prečistenie SKL strojnou čističkou KL
- v príľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení
- v ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obeh HKV.
- výluka priecestného zab. zar. 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na žel. priecestí v žkm 92,006, jazda pracovných strojov cez priecestie v žkm 92,006 bude zabezpečená podľa predpisu Z1

Osobná doprava:

- V úseku Telgárt – Červená Skala zvedená náhradná autobusová doprava,
- V príľahlých medzistaničných úsekoch osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- V ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obeh HKV.

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude obmedzená,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

3. stavebný postup:

- vytrhanie existujúcich koľajových roštov oblast' od ZV 1 ŽST Červená Skala (žkm 92,270) po žkm 92,020
- pokládka regenerovaných koľajových polí (dodá ŽSR) oblast' od ZV 1 ŽST Červená Skala (žkm 92,270) po žkm 92,020
- doplnenie KL novým koľajovým kamenivom fr.31,5-63mm,
- zriadenie koľaje (3x podbitie koľaje).

Čas výstavby: cca 1 deň

Podmienky pre dopravu:

- nepretržitá výluky traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- nepretržitá výluka úseku staničnej koľaje č. 1 od vchodového návestidla L zo smeru od ŽST Telgárt po výhybku č. 1 žkm 92,270 (miesto označenia návesťou 51a, Stoj podľa predpisu ŽSR Z 1)
- v príľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení
- v ŽST Telgárt a možnosť obratu súprav a obeh HKV.
- v ŽST Červená Skala bez možnosti obeh HKV.
- výluka priecestného zab. zar. 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na žel. priecestí v žkm 92,006, jazda pracovných strojov cez priecestie v žkm 92,006 bude zabezpečená podľa predpisu Z1

Osobná doprava:

- V úseku Telgárt – Červená Skala zvedená náhradná autobusová doprava,
- V príľahlých medzistaničných úsekoch osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- V ŽST Telgárt možnosť obratu súprav a obeh HKV,
- V čase realizácie prác na telgártskom zhlaví stanice Červená Skala, bude náhradná autobusová doprava zavedená v úseku Telgárt – Heľpa z dôvodu potreby obeh HKV. Prípadne je možné viesť vlaky až do stanice Červená Skala, ale je potrebné zabezpečiť náhradu klasických sprav (HKV + 4 vozne) za motorové jednoty bez potreby obeh HKV (napr. 2 X 813/913 alebo 861).

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude obmedzená,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

4. stavebný postup:

Rekonštrukcia železničných mostov:

- odťazenie štrkového lôžka na mostných objektoch cestnými rýpadlami, výkopy pre polozenie drenáže a osadenie L prefabrikátov za mosty,
- rekonštrukcia parapetov mosta nad štátnou cestou, realizácia zábradlí,
- vloženie oceľového nosníka (pre umožnenie osadenia oceľového zábradlia) mostný objekt žkm 88,422 a žkm 90,517,
- výkop nadnásypu vrátane ochrannej vrstvy 3-poľového klenbového mosta, výkopy pre osadenie L prefabrikátov,
- obnova izolácie mostných objektov,
- navezenie nového koľajového lôžka (oblasť mostných objektov).

poznámka:

- odvoz, resp. dovoz materiálu po prečistenom KL traťovej koľaje, predpoklad ponechania vrstvy recyklovaného kameniva hr. 0,15m nad úrovňou PŽS,
- postup prác realizovaný od ŽST Telgárt po ŽST Červená Skala (vzhľadom na jediný možný prístup na stavenisko situovaný v žkm 92,006) Poznámka: práce realizovať v takom postupe, aby nedochádzalo k pojazdu cestných vozidiel po obnovených izoláciách MO.

Čas výstavby: cca 10 týždňov (70 dní)

- Mosty v žkm 88,422 **1,5 týždňa**
- Most v žkm 89,799 **3 týždne**
- Most v žkm 90,517 **1,5 týždňa**
- Most v žkm 91,208 **2 týždne**
- Mosty v žkm 91,978 **2 týždne.**

Podmienky pre dopravu:

- nepretržitá výluky traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- nepretržitá výluka úseku staničnej koľaje č. 1 od vchodového návestidla L zo smeru od ŽST Telgárt po žkm 92,020 (miesto označenia návestťou 51a, Stoj podľa predpisu ŽSR Z 1)
- v príľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení
- v ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV.
- výluka priecestného zab. zar. 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na žel. priecestí v žkm 92,006, jazda pracovných strojov cez priecestie v žkm 92,006 bude zabezpečená podľa predpisu Z1

Osobná doprava:

- V úseku Telgárt – Červená Skala zvedená náhradná autobusová doprava,
- V príľahlých medzistaničných úsekoch osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- V ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV.

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude obmedzená,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

5. stavebný postup:

Oblasť železničného priecestia v žkm 92,006

- odťaženie SKL vrátane výkopu zeminy s kamenivom do úrovne novo navrhovanej zemnej pláne pre umožnenie realizácie prác na železničnom spodku (vrátane odvodňovacích zariadení),

- realizácia sanačných vrstiev vrátane prechodovej oblasti konštrukčnej vrstvy,
- predštrkovanie KL (novým koľajovým kamenivom fr.31,5-63mm),
- zriadenie dočasnej prístupovej komunikácie z konštrukcie cestných panelov,

Čas výstavby: cca 3 dní

Podmienky pre dopravu:

- nepretržitá výluky traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- nepretržitá výluka úseku staničnej koľaje č. 1 od vchodového návestidla L zo smeru od ŽST Telgárt po žkm 92,020 (miesto označenia návesťou 51a, Stoj podľa predpisu ŽSR Z 1)
- v príľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení
- v ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV.
- výluka priecestného zab. zar. 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na žel. priecestí v žkm 92,006, jazda pracovných strojov cez priecestie v žkm 92,006 bude zabezpečená podľa predpisu Z1

Osobná doprava:

- V úseku Telgárt – Červená Skala zvedená náhradná autobusová doprava,
- V príľahlých medzistaničných úsekoch osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- V ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV.

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude obmedzená,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

Podmienky pre cestnú dopravu oblasti železničného priecestia:

- realizácia týchto prác v trvaní 3x celodenná nepretržitá výluka počas dní (piatok, sobota, nedeľa) – podmienky prevádzky príľahlého kameňolomu.

6. stavebný postup:

Smer výstavby: od žkm 92,020 po žkm 87,690:

- pokládka regenerovaných koľajových polí (dodá ŽSR),
- prečistenie koľajového lôžka strojovou čističkou KL (vzhľadom k tomu, že zásyp žb prefabrikátov prebieha až po prvom prečistení SKL),
- doplnenie KL novým koľajovým kamenivom fr.31,5-63mm,
- zriadenie koľaje (3x podbitie koľaje),
- rozobratie dočasnej prístupovej komunikácie z konštrukcie cestných panelov,
- realizácia priecestia z konštrukcie celogumových panelov,
- úprava zab. zar. na priecestí v žkm 92,006 (2 dni)

Čas výstavby: 20 dní

Podmienky pre dopravu:

- nepretržitá výluky traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- nepretržitá výluka úseku staničnej koľaje č. 1 od vchodového návestidla L zo smeru od ŽST Telgárt po žkm 92,020 (miesto označenia návesťou 51a, Stoj podľa predpisu ŽSR Z 1)
- v príľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení
- v ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV.
- výluka priecestného zab. zar. 1. kategórie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívne signalizácie na žel. priecestí v žkm 92,006, jazda pracovných strojov cez priecestie v žkm 92,006 bude zabezpečená podľa predpisu Z1

Osobná doprava:

- V úseku Telgárt – Červená Skala zvedená náhradná autobusová doprava,
- V príľahlých medzistaničných úsekoch osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení
V ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV.

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude obmedzená,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

Podmienky pre cestnú dopravu oblasť železničného priecestia:

- realizácia prác na konštrukcii železničného priecestia (vrátane vybúrania dočasnej prístupovej komunikácie) v trvaní 3x celodenná nepretržitá výluka počas dní (piatok, sobota, nedeľa) – podmienky prevádzky príľahlého kameňolomu.

7. stavebný postup:

- vytrhanie existujúcich koľajových roštov od žkm 87,690 po žkm 87,409
- pokládka regenerovaných koľajových polí (dodá ŽSR),
- doplnenie KL novým koľajovým kamenivom fr.31,5-63mm,
- zriadenie koľaje (3x podbitie koľaje).
- po ukončení SP spustenie prevádzky po dlhodobých výlukách

Čas výstavby: cca 1 deň

Podmienky pre dopravu:

- nepretržitá výluka traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- nepretržitá výluka staničnej koľaje č.1 v ŽST Telgárt od výhybky č. 8 (žkm 87,409) po vchodové návestidlo S zo smeru Červená Skala
- v príľahlých medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení
- v ŽST Telgárt bez možnosti obehu HKV.
- v ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV.

Osobná doprava:

- V úseku Telgárt – Červená Skala zvedená náhradná autobusová doprava,
- V príľahlých medzistaničných úsekoch osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- V ŽST Červená Skala možnosť obratu súprav a obehu HKV,
- V čase realizácie prác na červenoskalskom zhlaví stanice Telgárt, bude náhradná autobusová doprava zavedená v úseku Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Červená Skala, z dôvodu potreby obehu HKV. Prípadne je možné viesť vlaky až do stanice Telgárt, ale je potrebné zabezpečiť náhradu klasických správ (HKV + 4 vozne) za motorové jednoty bez potreby obehu HKV (napr. 2 X 813/913 alebo 861.

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude obmedzená,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

8. stavebný postup:

- 4-té podbitie koľaje (úprava GPK do troch mesiacov) – potreba demontáže / spätnej montáže celogumových panelov konštrukcie priecestia.

Čas výstavby: cca 2 dni – denných 7 hod výluk .

Podmienky pre dopravu:

- denné výluky traťovej koľaje medzi stanicami Telgárt – Červená Skala
- denná výluka staničnej koľaje č.1 v ŽST Telgárt od výhybky č. 8 (žkm 87,409) po vchodové návestidlo S – v čase prác v tomto úseku

- denná výluka, staničnej koľaje č.1 v ŽST Červená Skala od výhybky č. 1(žkm 92,270) po vchodové návěstidlo L – v čase prác v tomto úseku
- začiatok výluky GVD 2019/2020 o 8:40 po prejení vlaku RR 820 ŽST Červená Skala (v prípade prác počas soboty alebo sviatkov začiatok výluky po prejení vlaku RR 825 9:43 ŽST Telgárt)
- koniec výluky GVD 2019/2020 o 16:10 pred prechodom vlaku RR 822 v ŽST Telgárt
- v príslušných medzistaničných úsekoch doprava zabezpečená bez obmedzení

Osobná doprava:

- Osobná doprava bude zabezpečená bez obmedzení.

Nákladná doprava:

- Nákladná doprava bude zabezpečená bez obmedzení,
- V GVD 2019/2020 – v úseku Červená Skala – Telgárt nie je plánovaná jazda pravidelných nákladných vlakov.

3.19 Časové postupy vypratania staveniska

Stavenisko sa navrhuje vypratať do 30 dní po ukončení stavby. Plochy po skládkach a iných zariadeniach sa uvedú do dohodnutého stavu a odovzdanie vykoná zhotoviteľ investorovi a užívateľovi protokolárne.

3.20 Predčasné užívanie stavebných objektov

Objekty ŽSR tejto stavby budú odovzdané do prevádzky ako jeden celok. Časť z nich môže byť v prípade potreby uvedená do predčasného užívania v nadväznosti na ukončenie výstavby súvisiacich stavebných objektov a prevádzkových súborov.

V Košiciach, 08/2020

Vypracoval: Ing. Marek Popik (HIP) a kolektív